

Podstawowe wartości:

- wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym: 800 m
- warstwa ścieralna: 3 587,36 m²
- warstwa wiążąca: 3648.42 m²
- podbudowa kruszywa łamanego 0-31,5 mm 8 cm: 3711.56 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm 12 cm: 3852.70 m²
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=2,5 Mpa: 4343,15 m²
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm 10 cm: 519,02 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm: 187.35 m²
- zjazdy z brukowej kostki betonowej 8 cm: 25,5 m²
- chodniki z brukowej kostki betonowej 6 cm: 214,9 m²
- opornik betonowy o wymiarach 12x25x100: 21,75 m
- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100: 133,30 m
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm: 125 m
- ściek prefabrykowany betonowy 60x50x15 cm: 80,00 m
- ściek z brukowca kamiennego 9/11 cm: 8,00 m
- ściek skarpowy trapezowy: 2,00 m
- łącznik ściekowy układany na mokro z betonu C16/20: 0,26 m³

Długość chodników < 2,0 m [m] strona prawa: 92,20

Długość chodników < 2,0 m [m] strona lewa: 16,50

Długość chodników ≥ 2,0 m [m] strona prawa: 44,60

Długość chodników ≥ 2,0 m [m] strona lewa: 4,00

Długość poboczy [m] strona prawa: 350,19

Długość poboczy [m] strona lewa: 352,56

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa drogi gminnej nr 0537009 Fletnowo - Grupa w pasie drogowym.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

II. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga gminna nr 0537009 przebiega w północnej części gminy Dragacz, łączy miejscowości Fletnowo i Grupa. Teren ma charakter zabudowany. Przeważają tereny zabudowy zagrodowej, które otaczają obszary leśne. Istniejąca nawierzchnia jest żwirowa. Początek opracowania rozpoczyna się w miejscowości Fletnowo przy działce 45, a kończy przy drodze krajowej nr 91.

W pobliżu przebudowywanej drogi występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

III Podstawowe parametry przebudowywanego odcinka

- KR 1
- Klasa drogi D
- nośność 100 kN/oś
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- prędkość miarodajna: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,

- typ przekroju: drogowy
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m
- szerokość pobocza: 0,75 m
- pochylenie dwustronne jezdni: 2%.

IV Opis trasy w planie

Trasa w planie poprowadzona została po istniejącym śladzie drogi wpisując ją optymalnie w istniejący pas drogowy. Przebieg przebudowywanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Początek opracowywanego zadania rozpoczyna się w miejscowości Fletnowo przy działce 45, a kończy przy drodze krajowej nr 91. Wzdłuż projektowanej jezdni przewiduje się również wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego oraz kostki brukowej betonowej. W okolicach skrzyżowania na 1+194,99 km wybudowany zostanie również chodnik o szerokości zmiennej 1,50 - 2,00 m.

V Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenie podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi gminnej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 0,22-2,8%.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji trasy w planie i przekroju podłużnym.

Szczegółowe elementy trasy w przekroju podłużnym przedstawiono w części rysunkowej

VI Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja na jezdni głównej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczaniu 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczaniu 12 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa o grubości 10 cm

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o grubości 6 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego o grubości 10 cm,

Konstrukcja zjazdów z kostki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm grub. 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kruszywa

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-35,5 mm gr. 15 cm (materiał z rozbiórki)

Konstrukcja poboczy

- warstwa kruszywa łamanego 0-35,5 mm o grubości 10 cm

Konstrukcja wyspy kanalizującej 1+306,36 km

- kostka brukowa szara grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm

VII ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód z terenu powierzchni utwardzonych na tereny przyległe. W celu sprawnego odprowadzenia wody przewiduje się również wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej grubości 8 cm i szerokości 20 cm.